



# SJEKKLISTE FOR SJØSETTING

Denne listen dekker de kritiske punktene for å bevare båtens verdi, sikre teknisk drift og ivareta sikkerheten for alle om bord.

## I. SKROG OG OVERFLATE (UTVENDIG VEDLIKEHOLD)



### Inspeksjon av gelcoat

Se etter krakeleringer eller sår. Husk at ubeskyttet gelcoat er porøs og suger til seg fuktighet som kan føre til frostsprengning eller plastpest.



### Rengjøring av vannlinje

Fjern rur og skjell med kjemisk rens (f.eks. vannlinjerens). Ikke skrap mekanisk; riper i gelcoaten gir grobunn for ny vekst.



### Vask

Bruk kun pH-nøytral båtshampoo. Vanlige husholdningsmidler fjerner den beskyttende hinnen du nettopp har lagt på.



### Polering og forsegling

Stopp solas nedbryting av overflaten (fotodegradering). Bruk metoder som løser opp oksidering kjemisk fremfor rubbing, for å bevare gelcoatens tykkelse.



### Bunnstoff

Kontroller at fjorårets lag er intakt. Flekk eller mal over for å hindre groe som øker friksjon og drivstofforbruk.



### Anoder (Sink/Aluminium)

Sjekk at de har minst 50 % masse igjen.

**VIKTIG:** Anoder må ha ren metallisk kontakt. De må aldri males over, da stopper den elektriske beskyttelsen mot tæring (korrosjon).

## 2. MOTOR, DRIVVERK OG TEKNISK ANLEGG



### Gjølje

Sjekk fargen. Hvitaktig olje ("majones") betyr vanninntrenging. Fyll ny olje fra bunnhullet og opp for å unngå kritiske luftlommer i girhuset.



### Impeller

Sjekk for sprekker i gummien. En defekt impeller fører til umiddelbar overoppheting av motoren.



### Drivstoffsystem

Sjekk vannutskilleren og diesel filter. Siden diesel trekker til seg vann (hygroskopisk), er dette kritisk for å unngå dieseldyr og motorstopp i urent farvann.



### Slangeklemmer

Gå over alle klemmer under vannlinjen. Sørg for at de er stramme og uten rust. Bruk dobbel klemme der det er mulig.



### Gjennomføringer

Beveg på alle kuleventiler og skroggjennomføringer. De skal gå lett og være helt tette.



### Batterier og strøm

Rengjør polene og sett dem inn med polfett. Kontroller at batteriene holder på spenningen etter vinterlagring.

### 3. PERSONLIG SIKKERHET (VESTER OG UTSTYR)

**Årlig kontroll av oppblåsbare vester**

Åpne vesten og se etter slitasje eller rifter i lungen.

**CO2-patron**

Skru ut patronen. Sjekk at det ikke er hull i toppen (at den ikke er utløst) og se etter rust. Vei den gjerne for å sikre at vekten stemmer med det som er preget på patronen.

**Utløsertablett**

Sjekk utløpsdatoen på cellulose-tabletten.

Er den utgått, må den byttes umiddelbart for å sikre at vesten blåser seg opp i vannet.

**Dødmannsknapp**

Test at motoren faktisk stopper når du drar i snora.

Ha alltid en reservesnor lett tilgjengelig om bord.

**Nødutstyr:**

Sjekk utløpsdato på nødbluss og se over innholdet i førstehjelpsskrin (plasterlim tørker ut over tid).

### 4. RIGG, TAUVERK OG FORTØYNING

**Tauverk**

Se etter "frynser" og gnag. Stivt og saltet tauverk bør vaskes eller byttes. UV-stråler gjør tauverket sprøtt over tid.

**Fortøyningsfjær**

Sjekk at gummien er hel og uten sprekker.

**Fendere**

Vask av gammel skit og sjekk at de holder på lufta.

En punktert fender er ingen beskyttelse.

**Anker og kjetting**

Sjekk sjakler og koblinger.

Sørg for at ankeret er klart til umiddelbar bruk hvis motoren skulle svikte.

### 5. INNVENDIG KLARGJØRING

**Fuktkontroll**

Tøm og fjern fuktslukere.

Vask bort eventuelt jordslag i lugarer med egnede midler før sesongstart.

**Gassanlegg**

Bøy på gasslangen og se etter sprekker.

Sjekk utløpsdato og test koblinger med såpevann for å finne lekkasjer.